

8. Закон України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні»: за станом на 1 липня 2011 р. / Верховна Рада України [Електронний ресурс] // Інформаційно-правова система «Ліга:Закон» – 2011. – № 07.

9. Пушкар М.С. Сутність інтелектуалізації облікової системи та структура інформаційних ресурсів підприємства / М.С. Пушкар // Створення інтелектуальної системи обліку для економіки України: Міжнар. наук.-практ. конф., 21–22 листоп. 2007 р.: матеріали. – Тернопіль: Економічна думка, 2007. – С. 15–24.

10. Мус Герольд. Бухгалтерський облік: основи – завдання – розв'язання / Герольд Мус, Рольф Ханшманн; пер. з нім. С. Лобачової. – Київ: КНЕУ, 2000. – 368 с. – Рос. мовою.

11. Бетге Йорг. Балансоведение / Йорг Бетге; пер. с нем.; науч. ред. В.Д. Новодворский. – М.: Изд-во «Бухгалтерский учет», 2000. – 454 с.

12. Голов С.Ф. Бухгалтерський облік в Україні: аналіз стану та перспективи розвитку: монографія / С.Ф. Голов. – Київ: Центр учбової літератури, 2007. – 522 с.

13. Державна служба статистики України: статистичні дані [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ukrstat.gov.ua/>

Предложен авторский подход к систематизации учетных принципов, уточнена их сущность и сформулирован новый принцип бухгалтерского учета – принцип синергии для обеспечения информатизации системы финансового менеджмента субъектов в современных условиях эволюции мировой и отечественной экономик, для которых характерны турбулентность, динамичность и нестабильность.

**Ключевые слова:** *принципы бухгалтерского учета, учетная информация, систематизация учетных принципов, информатизация финансового менеджмента*

Architectural approach for organizing accounting principles is proposed, clarifies their nature and formulated new accounting principle – the principle of synergy to ensure the informatization of financial management's system in modern terms the evolution of world and national economies, for which the inherent turbulence, dynamics and instability.

**Key words:** *accounting principles, accounting information, filing of accounting principles, informatization of financial management.*

*Надійшло 14.02.2012.*

УДК 339.92:504

*К.Р. Курбанов, Е.И. Пушкар*

## **ЕКОЛОГО-ЕКОНОМІЧЕСКІЕ АСПЕКТЫ ІНТЕГРАЦІЇ УКРАЇНИ В ЄВРОСОЮЗ**

В статье раскрываются аспекты вхождения Украины в Евросоюз, связанные с решением некоторых проблем энергетического кризиса и охраны окружающей среды от негативного влияния на нее автотранспортного комплекса. Украина имеет достаточно большой потенциал для производства биоэнергетических ресурсов, потребность в которых неуклонно растет в Европе, что открывает значительные перспективы для её интегрирования в Евросоюз.

**Ключевые слова:** евроинтеграция, глобальный энергетический кризис, эколого-экономические проблемы, биодизельное топливо.

**Введение.** Присоединение Украины к европейским интеграционным процессам будет содействовать развитию и укреплению государственности и защиты основных прав человека. Интеграция Украины в европейское политическое, экономическое, правовое пространство изначально была определена Законом Украины от 19.06.2003 р. «Об основах национальной безопасности Украины», предусматривая полное членство в Евросоюзе. Этот документ стал основным для формирования внешнеполитического курса страны.

Первоочередными задачами интеграции Украины в Европейский Союз является обеспечение повышения эффективности национальной экономики, повышения социальных стандартов, улучшения уровня и качества жизни всех граждан, формирования позитивного имиджа Украины с целью экономического и социального развития страны и её конкурентоспособности в Европе. А это, в свою очередь, требует внедрения в государстве высоких европейских стандартов, путем приближения законодательства Украины к законодательству ЕС [7].

**Актуальность проблемы.** На пути к евроинтеграции вступление Украины в СОТ обеспечило украинским товаропроизводителям доступ к мировым рынкам и современным технологиям. В то же время на внутреннем рынке существенно растет уровень конкуренции. Кроме того, к рынкам Украины получили доступ иностранные товаропроизводители. Поэтому в настоящее время обеспечение конкурентоспособности украинского бизнеса должно быть приоритетным как на рынках нашего государства, так и на мировой арене [4]. Членство Украины в СОТ имеет очень большое значение для развития экономики государства, особенно для агропромышленного комплекса, обладающего огромным экспортным потенциалом.

**Постановка проблемы.** Вхождение Украины в Европейский Союз является желаемым для страны шагом, поскольку даст возможность выхода к современным технологиям, что содействует социально-экономическому развитию. Однако на пути к евроинтеграции имеются определенные трудности и ограничения (среди них особо выделяются европейские стандарты), в том числе и экологические требования, невыполнение которых влияет на экономическое и социальное развитие страны.

**Цель статьи:** определить возможные пути решения задач, стоящих перед Украиной на пути к евроинтеграции с позиции решения глобальных эколого-экономических проблем.

**Изложение основного материала.** Украина в геополитическом контексте обладает достаточным потенциалом, имеющим большое значение для евроинтеграции. С точки зрения этого контекста Украина для Европейского Союза, в первую очередь, является «транзитной страной» и страной, по территории которой проходят важные маршруты энергоносителей.

В последнее время все больше говорится о цивилизационном измерении европейского интеграционного процесса, хотя Европейский Союз формировался и развивался как образование преимущественно экономического типа, и экономическая составляющая продолжает играть приоритетную роль в его деятельности и в настоящее время.

Право Украины на полноценное включение в европейское пространство и, в частности, на членство в ЕС, не отрицается, однако в качестве реального претендента на практическое воплощение этого права в жизнь она не рассматривается [3].

Европейский Союз как интеграционное образование, включающее в настоящий момент 27 европейских государств, дало впечатляющие результаты: оказалось, что интеграция промышленности выгодна для всех стран-участниц.

Евроскептики отмечают, что для основных экспортирующих отраслей экономики Украины (металлургии, легкой промышленности, агропромышленного комплекса) сегодня на европейском рынке места нет. «Для Украины было бы сегодня перспективнее добиваться не принятия в Евросоюз, а обеспечения со стороны Европы «режима наибольшего благоприятствования», — считает немецкий политолог Иван Фризен. По его словам, для экономики Украины такой режим «будет весьма выгоден» [2].

Важным направлением евроинтеграции для Украины является создание позитивного имиджа нашей страны в глазах Евросоюза. Украина может быть интересной Евросоюзу с точки зрения решения глобальных эколого-экономических проблем: загрязнения окружающей среды; глобального энергетического кризиса, следствием наличия которых является не только ухудшение уровня жизни, но и снижение уровня конкурентоспособности стран — участниц Евросоюза.

Сегодня, в эпоху научно-технической революции, произошло усиление антропогенного влияния на природу. Это влияние имеет противоречивый характер: с одной стороны, совершенствование технологий и рост производства способствуют более полному удовлетворению потребностей людей, рациональному использованию природных ресурсов, увеличению производства продуктов питания и т. д.; с другой стороны — загрязняется естественная природная среда. Современная экологическая ситуация складывалась стихийно в ходе деятельности людей, направленной на удовлетворение их потребностей. «Человек достиг высот современной цивилизации благодаря тому, что постоянно изменял природу в соответствии со своими целями. Люди, достигая целей, на которые рассчитывали, получали и последствия, которых не ожидали» [7].

По оценке Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), около 40 тыс. химических соединений имеют вредные для человека свойства, а 12 тыс. являются токсичными. Загрязнение окружающей среды отходами всех видов промышленного производства, сельского хозяйства, коммунального хозяйства городов приобрело глобальный характер и поставило человечество на грань экологической катастрофы [7].

В настоящее время одной из важнейших является проблема охраны воздушного бассейна, основными загрязнителями которого выступают транспорт, энергетические и химические предприятия.

В наше время традиционные границы между странами, нациями, с экологической точки зрения, становятся прозрачными, а деятельность, которая когда-то считалась исключительно «внутренним делом», сегодня предопределяет экологическую ситуацию, развитие и выживание всех ев-

ропейских стран. Глобальная проблема экологического загрязнения будет существовать до тех пор, пока все страны не объединятся для ее решения, потому что от этого будет зависеть будущее следующих поколений.

В Украине мощным сектором экономики, который обслуживает практически все отрасли народного хозяйства и населения и содействует развитию транспортно-экономических связей, является автомобильный транспорт. Но одновременно развитие автотранспортного комплекса сопровождается негативным влиянием на окружающую среду и человека, которое заключается во вредных выбросах в атмосферу, воду и почву токсичных компонентов. Особенностью выбросов дизельных автомобилей является наличие канцерогенных полициклических ароматических углеводородов, среди которых самым вредным является бенз(а)пирен, принадлежащий к загрязняющим веществам первого класса опасности. По данным Всемирной организации здравоохранения, именно автомобили ежегодно являются причиной свыше 80 тыс. смертей в странах ЕС [7].

Одной из глобальных проблем для Европы и для мира в целом является энергетический кризис, вызванный быстрым сокращением мировых запасов нефти. Аналитики считают, что требования нефтяных стран относительно повышения мировых цен на топливо из нефти могут создать большие проблемы. Больше всего пострадает при этом Европа, где дефицит энергоносителей негативно отразится на экономических показателях и уровне жизни населения [1].

Украина ежегодно потребляет около 200 млн т топливно-энергетических ресурсов и также относится к энергодефицитным странам, поскольку покрывает потребности в энергопотреблении за счет собственных источников лишь на 53%. Однако, кроме ресурсной проблемы, остается нерешенным вопрос защиты окружающей среды от вредных выбросов продуктов сгорания топлива. Поэтому актуальным является использование альтернативных видов топлива, к которым относится биологическое топливо. Согласно Закона Украины от 27.11.2003 № 4444 «О развитии производства и потреблении биологических видов топлива», биотопливо представляет собой топлива, полностью изготовленные из восстанавливаемого биологического сырья (продукции и отходов сельского хозяйства и промышленности).

Потенциал Украины в плане производства биоэнергоносителей достаточно большой. Украина владеет наиболее дефицитным во всем мире ресурсом — землей. Если учесть, что в Украине приблизительно 75% пахотных земель пригодные для выращивания рапса, то можно считать, что государство имеет большой потенциал для уменьшения энергетической зависимости от поставщиков нефти и экспортирования экологически чистого топлива в страны Евросоюза. Кроме того, спрос на внутреннем рынке определяется большей доступностью биодизельного топлива для населения Украины. Таким образом, есть все предпосылки для создания национального биоэнергетического комплекса.

Украинцы в последние годы серьезно занялись вопросами восстанавливаемых источников энергии, среди которых особенное место занимают продукты, полученные в результате переработки биомассы, — биоэтанол, биодизель, биогаз.

С точки зрения экологии биологическое топливо оптимально. Среди всех распространенных видов биотоплив биодизельное признано как экологически чистое и наиболее безопасное для окружающей среды. И именно этот главный фактор так активно продвигает его на рынок.

Большая часть рапса и сои, которые используются для производства биологических видов топлива, выращиваются в Украине и экспортируются за границу. Во второй половине 90-х годов Италия, Германия, Франция, Бельгия, Швейцария первыми реализовали программы широкого использования рапсового масла. До 2020 г. Евросоюз планирует заправлять биотопливом не менее 20% транспорта. «Европейский рынок твердого биотоплива оценивается в 12 млн т, причем больше 50% этого объема страны ЕС импортируют. В Европе спрос на рапс постоянно увеличивается в связи с повышением цен на энергоносители и жесткие экологические требования. Очевидно, обеспечить дополнительный спрос на альтернативные виды топлива, в частности биотоплива, будет очень сложно из-за нехватки сырья. Следовательно, это повлечет увеличение импорта из Украины и других стран», — отмечает эксперт [5].

Украина в настоящий момент выступает, в основном, экспортером рапса — сырья, которое перерабатывается на биодизельное топливо в Европе. Производство биологических заменителей традиционных видов топлива требует также создания внутреннего рынка сбыта. Поэтому Верховная Рада еще в 2009 г. приняла закон, согласно которому в стране до 1 января в 2014 г. установлена нулевая ставка акциза на все виды биотоплива. Производителей на десять лет освободили от уплаты налога на прибыль и импортных пошлин. Лицензируется только производство объемом свыше 5 тыс. т в год [6].

В Европе разработана четкая стратегия развития биотоплива на будущее. Она имеет три генерации. Биотопливо первой генерации производят из биомассы, во второй генерации его предусматривают производить из целлюлозного волокна, в третьей — из водорослей.

Согласно докладу Международной группы по управлению ресурсами Программы окружающей среды (ЮНЕП) ООН, необходима разработка фундаментального государственного подхода относительно производства биотоплива как экологически чистого энергоносителя. Поскольку использование биотоплива открывает значительные перспективы для развития общества, экономики и преодоления экологических проблем, то правительства должны учитывать вопрос развития этих энергоносителей в своих программах по энергетике, экологии, землепользованию, водоснабжению и развитию сельского хозяйства.

**Выводы.** Путем реализации экономического потенциала получения биотоплива Украина может не только удовлетворить потребность в первичных энергоносителях и обеспечить энергетическую безопасность страны, но и способствовать, таким образом, интеграции Украины в Евросоюз.

#### *Список использованной литературы*

1. Альтернативне паливо в Україні. Рада конкурентоспроможності України [Електронний ресурс]. — Режим доступу: [http://www.compete.org.ua/index.php?option=com\\_content&task=view&id=702&lang=ukrainian](http://www.compete.org.ua/index.php?option=com_content&task=view&id=702&lang=ukrainian)



2. Евроинтеграция Украины, или долгая дорога в Европу: современные реалии, проблемы и перспективы вступления Украины в Евросоюз // БИЗНЕС@ ПОЛИТИКА [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.business-politika.net/euro.php>

3. Евроинтеграционные перспективы Украины и Турции: геополитический и цивилизационный контексты / П.Н. Рудяков [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://eu.prostir.ua/library/5534.html>

4. Фоміна К. Конкурентоспроможність АПК в контексті євроінтеграційних процесів України / К. Фоміна // Правовий тиждень. — 2011. — № 1–3, 17 січня.

5. Попит на біопаливо зростатиме / Всеукраїнський загальнополітичний освітянський тижневик «Персонал». — 2011. — № 33 (438), 17–23 серпня.

6. Україна на шляху впровадження екологічних стандартів «Євро» як необхідності розвитку євроінтеграційних процесів [Електронний ресурс]. — Режим доступа: <http://vuzlib.com/content/view/1606/35>

7. Екологія та екологічні проблеми в Україні [Електронний ресурс]. — Режим доступа: <http://litvinovka.at.ua/load/11-1-0-245>

У статті розкриваються аспекти входження України до Євросоюзу, пов'язані з вирішенням деяких проблем енергетичної кризи і охорони навколишнього середовища від негативного впливу автотранспортного комплексу. Україна має достатньо великий потенціал для виробництва біоенергоносіїв, потреба в яких неухильно зростає в Європі, що відкриває значні перспективи для її інтеграції до Євросоюзу.

**Ключові слова:** євроінтеграція, глобальна енергетична криза, еколого-економічні проблеми, біодизельне паливо.

The article is devoted to the aspects of entering Ukraine the European Union and connected with it some solutions on power crisis problem and protection of environment against negative influence of motor transport complex. Ukraine has got enough potential for the production of bioenergy resource carriers the necessity of which is steadily growing in Europe and is opening great prospects for its integration in the European Union.

**Key words:** euro integration, global power crisis, ecologic-economic problems, biodizel fuel.

Надійшло 10.11.2011.

УДК 004:371.32=811.111

М.А. Лукина, Ю.К. Тараненко

## ПРЕПОДАВАНИЕ КОМПЬЮТЕРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ АНГЛОЯЗЫЧНЫХ СЛУШАТЕЛЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ВУЗОВ

Целью данной статьи является исследование дидактических вопросов преподавания компьютерных технологий на английском языке, билингвальности изучения информатики в условиях обучения в современном украинском вузе. Рассматриваются особенности методов построения занятий и специфика дидактического материала.

**Ключевые слова:** компьютерные технологии, профессиональная коммуникация, билингвальность, технический перевод, профессиональный язык.